



- LEGENDA:**
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, wystający 10 cm
 - Projektowany krawężnik najazdowy 15x22, wystający 3 cm
 - Projektowany opornik betonowy 12x30, wtopiony 0 cm
 - Projektowany krawężnik peronowy 43x33,4, wystający 18 cm
 - Projektowana krawędź trasy pieszo - rowerowej
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30
 - Projektowana krawędź pobocza gruntowego
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna KR3 - poszerzenie drogi powiatowej nr 1780G
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna - nakładka drogi powiatowej nr 1780G
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna - trasa pieszo - rowerowa / droga dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszego
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna KR1 - zjazdy
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna KR0 - zjazdy
 - Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm - zjazdy
 - Projektowana nawierzchnia z mieszkanki niezwiązanej grub. 15 cm - zjazdy
 - Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6 cm - chodniki
 - Projektowana nawierzchnia z płyt betonowych 20x20 grub. 6 cm - przejście dla pieszych / kolor żółty
 - Projektowana nawierzchnia z kostki granitowej grub. 16/20 cm - zabruki, opaski
 - Humusowanie grub. 10 cm
 - Projektowane oświetlenie uliczne

LEGENDA:

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowany oznakowanie pionowe
- Projektowana bariera dwustronna energochłonna H1W5A
- Projektowana balustrada U-11a

INWESTOR:		WÓJT GMINY STUDZIENCE ul. Kaszubska 9 77-143 Studzienice	
NAZWA INWESTYCJI:			
BUDOWA TRASY PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU UGOSZCZ - STUDZIENCE PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1780G			
TYTUŁ RYSUNKU:		BRANŻA:	FAZA:
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		DR	PSOR
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PAWEŁ SUWISZ	OPRACOWANIE:	DATA:
SPRAWDZAJĄCY:		NR RYS.	
		PSOR01.3	